

## OZ & MSW slalom by PRO RACING - trieda nad 2000 ccm

Carat Tuning Party 7, Letisko Piešťany, 25. júna 2011

Por.	Št.č.	Meno	Priezvisko	značka vozidla	typ vozidla	objem (cm <sup>3</sup> )	turbo	trieda	tréning	t.s.	tréning		čas			2. čas		Strata na 1.	
											spolu	t.s.	1. čas spolu	čas 2. kolo	t.s.	spolu	Lepší		
1	96	Aleš	Hreha	Honda	S 2000	2000	nie	nad 2000	1:08,800	0	1:08,800	1:07,460	0	1:07,460	1:06,660	0	1:06,660	1:06,660	0:00,000
2	51	Martin	Vajda	Lotus	Exige	1796	áno	nad 2000	1:11,890	0	1:11,890	1:09,300	0	1:09,300	1:07,700	0	1:07,700	1:07,700	0:01,040
3	62	Ľuboš	Čelín	BMW 330D	E46	2993	áno	nad 2000	1:09,570	0	1:09,570	1:07,940	0	1:07,940	1:08,530	0	1:08,530	1:07,940	0:01,280
4	15	Tomáš	Polerecký	Mitsubishi	Lancer	1997	áno	nad 2000	1:07,640	2	1:09,640	1:08,650	0	1:08,650	1:07,350	10	1:17,350	1:08,650	0:01,990
5	76	Peter	Hodoš	Nissan	350Z	3500	nie	nad 2000	1:11,560	0	1:11,560	1:08,900	0	1:08,900	1:09,000	0	1:09,000	1:08,900	0:02,240
6	49	Viliam	Zmetak	Lotus	exige	1800	áno	nad 2000	1:09,010	0	1:09,010	1:09,570	0	1:09,570	1:22,120	10	1:32,120	1:09,570	0:02,910
7	14	Michal	Mydlo	Ford	Focus RS	2500	áno	nad 2000	1:15,450	0	1:15,450	1:10,520	2	1:12,520	1:10,000	0	1:10,000	1:10,000	0:03,340
8	39	Dalibor	Duboly	BMW	645	4500	nie	nad 2000	1:27,420	0	1:27,420	1:25,280	0	1:25,280	1:11,310	0	1:11,310	1:11,310	0:04,650
9	81	Kubo	Valiga	AUDI	S5	4188	nie	nad 2000	1:21,530	0	1:21,530	1:13,950	0	1:13,950	1:13,400	0	1:13,400	1:13,400	0:06,740
10	137	Ladislav	Mokrání	Renault	5GT	1400	áno	nad 2000	1:16,150	0	1:16,150	1:13,510	0	1:13,510	1:22,230	2	1:24,230	1:13,510	0:06,850
11	111	Branislav	Farkaš	SEAT	IBIZA	1898	áno	nad 2000	1:14,420	0	1:14,420	1:16,290	0	1:16,290	1:13,920	0	1:13,920	1:13,920	0:07,260
12	37	Martin	Spektenhauser	seat	leon TDI	1984	áno	nad 2000	1:21,660	0	1:21,660	1:17,550	0	1:17,550	1:14,190	0	1:14,190	1:14,190	0:07,530
13	20	Tomáš	Benko	AUDI	S3	2000	áno	nad 2000	1:15,650	0	1:15,650	1:14,420	0	1:14,420	1:13,360	2	1:15,360	1:14,420	0:07,760
14	24	Štefan	Heveši	Renault	Megane Sport dCi	1995	áno	nad 2000	1:14,230	0	1:14,230	1:14,810	0	1:14,810	1:15,910	0	1:15,910	1:14,810	0:08,150
15	100	Michal	Siráň	NISSAN	350Z	3498	nie	nad 2000	1:18,190	0	1:18,190	1:16,470	0	1:16,470	1:14,950	0	1:14,950	1:14,950	0:08,290
16	90	Branislav	Režný	Mitsubishi	Evo IX	2000	áno	nad 2000	1:10,720	0	1:10,720	1:09,960	12	1:21,960	1:11,790	4	1:15,790	1:15,790	0:09,130
17	103	Marek	Ondriš	Mitsubishi	Lancer Evo VIII	1997	áno	nad 2000	1:16,870	0	1:16,870	1:19,260	2	1:21,260	1:15,830	0	1:15,830	1:15,830	0:09,170
18	17	Michal	Dvorský	SUBARU	Impreza STI	1996	áno	nad 2000	1:30,170	10	1:40,170	1:20,740	0	1:20,740	1:16,620	0	1:16,620	1:16,620	0:09,960
19	99	Dusan	Juriga	Mitsubishi	Evo IX	2000	áno	nad 2000	1:21,960	0	1:21,960	1:18,340	0	1:18,340	1:14,660	30	1:44,660	1:18,340	0:11,680
20	41	Martin	Švajda	FORD	Focus RS	2500	nie	nad 2000	1:30,580	0	1:30,580	1:22,690	0	1:22,690	1:18,990	0	1:18,990	1:18,990	0:12,330
21	46	Andrej	Hulala	BMW	530i	3000	nie	nad 2000	1:21,550	2	1:23,550	1:21,470	2	1:23,470	1:19,100	0	1:19,100	1:19,100	0:12,440
22	112	Juraj	Kováč	BMW	535	3430	nie	nad 2000	1:21,900	2	1:23,900	1:19,410	0	1:19,410	1:19,710	2	1:21,710	1:19,410	0:12,750
23	101	Samuel	Cintavý	AUDI	A5	1984	áno	nad 2000	1:20,220	20	1:40,220	1:20,060	0	1:20,060	1:20,780	0	1:20,780	1:20,060	0:13,400
24	28	Frantisek	Hanzel	BMW	325i	2494	nie	nad 2000	1:23,850	0	1:23,850	1:20,380	10	1:30,380	1:20,420	0	1:20,420	1:20,420	0:13,760
25	23	Radovan	Karkus	Ford	Focus ST	2521	áno	nad 2000	1:23,930	0	1:23,930	1:21,370	110	3:11,370	1:22,290	0	1:22,290	1:22,290	0:15,630
26	45	Michal	Nosál	BMW 320d	e46	1995	áno	nad 2000	1:23,650	12	1:35,650	1:20,470	2	1:22,470	1:23,510	0	1:23,510	1:22,470	0:15,810
27	36	Štefan	Kožiak	Honda	Accord	2200	nie	nad 2000	1:42,350	0	1:42,350	1:25,820	0	1:25,820	1:22,890	0	1:22,890	1:22,890	0:16,230
28	74	Marek	Škrabák	Honda	Prelude	2200	nie	nad 2000	1:31,520	0	1:31,520	1:27,250	0	1:27,250	1:23,470	0	1:23,470	1:23,470	0:16,810
29	21	Igor	Kottman	FORD	Focus GT	2500	nie	nad 2000	1:25,430	0	1:25,430	1:24,270	0	1:24,270	1:18,430	10	1:28,430	1:24,270	0:17,610
30	5	Robert	Galovič	renault	5 GT Turbo	1380	áno	nad 2000	1:26,850	0	1:26,850	1:23,800	2	1:25,800	1:25,830	10	1:35,830	1:25,800	0:19,140
31	27	Adam	Graus	Volkswagen	Passat Variant TDI	1896	áno	nad 2000	1:36,270	10	1:46,270	1:28,110	0	1:28,110	1:26,250	0	1:26,250	1:26,250	0:19,590
32	40	Juraj	Šabo	Opel	Vectra	2498	nie	nad 2000	1:37,110	10	1:47,110	1:28,150	0	1:28,150	1:31,200	0	1:31,200	1:28,150	0:21,490

Kontrola GEOMETRIE zadarmo pre účastníkov slalomu v servise pretekárskeho tímu PRO RACING na Bajkalskej 29 v Bratislave.

Využite zručnosť, rýchlosť a skúsenosti mechanikov PRO RACING-u vo svoj prospech! [www.PRORACING.sk](http://www.PRORACING.sk)

33	18	Matej	Kobulárik	Seat	ibiza TDI	1986	áno	nad 2000	1:21,520	10	1:31,520	1:21,250	10	1:31,250	1:19,520	10	1:29,520	1:29,520	0:22,860
34	138	Jaroslav	Humaj	Renault	5 GT	1400	ano	nad 2000	1:21,390	32	1:53,390	1:28,940	48	2:16,940	1:22,250	10	1:32,250	1:32,250	0:25,590
35	65	Jozef	Drga	Audi	A4 TDI	1986	áno	nad 2000	1:35,600	0	1:35,600	1:32,720	0	1:32,720	3:00,000	0	3:00,000	1:32,720	0:26,060
36	32	Anton	Janák	Honda	Prelude	2157	nie	nad 2000	1:43,360	10	1:53,360	1:32,870	2	1:34,870	3:00,000	0	3:00,000	1:34,870	0:28,210
37	44	Peter	Baláž	Seat	Leon	1781	áno	nad 2000	1:20,090	0	1:20,090	1:27,390	28	1:55,390	1:14,970	22	1:36,970	1:36,970	0:30,310
38	1	Marián	Janeček	BMW	M5	3335	nie	nad 2000	1:26,570	0	1:26,570	1:27,800	22	1:49,800	1:28,000	22	1:50,000	1:49,800	0:43,140